

PERSHING

PERSHING

7X

**The
Lightspeed**



7X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Può un'emozione fulminea generare un infinito stupore? Il nuovo Pershing 7X concentra la quintessenza Pershing in una forma compatta, priva di imperfezioni. 7X è leggerezza. 7X è velocità. 7X è performance in ogni minimo dettaglio. Una stupenda combinazione della più recente tecnologia Pershing e dell'inconfondibile design di Fulvio De Simoni.

Can a lightning-bolt of emotion generate infinite wonder? The new Pershing 7X concentrates the quintessence of Pershing in a compact, flawless form. 7X is lightness. 7X is speed. 7X is performance in each and every detail. A fabulous blend of the latest Pershing technology and the unmistakable design by Fulvio De Simoni.

一闪而过的想法是否可以成就奇迹？全新Pershing 7X将博星的全部精华融入无瑕的有限空间中。7X是轻盈，7X是极速。7X是无处不在的细节所打造的高性能，是最新博星科技与Fulvio De Simoni完美设计的绝佳组合。

「瞬間的な感情から、無限の驚きが生まれることはあるのだろうか」。このような問いから新たに生み出されたPershing 7Xは、完全無欠のコンパクトなフォルムでPershingの真髄を体現しています。7Xとは、軽さそのもの。そして7Xとは、スピードそのもの。細部一つひとつにおいて優れたパフォーマンスを発揮するのが7Xです。Pershingが誇る最新のテクノロジーと、フルヴィオ・デ・シモーニならではのデザインが絶妙なバランスで融合することで誕生しました。



7X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





La leggerezza di Pershing 7X ha le forme e le consistenze della fibra di carbonio, largamente impiegato per la sua costruzione. Il design degli esterni, dai tipici tratti sportivi e filanti, introduce due importanti novità estetiche che ne accentuano lo spirito racing: la nuova colorazione Alusilver di scafo e sovrastruttura e le due aperture sulle murate, che nascondono due estrattori d'aria e si allargano in due muscoli laterali, come nelle auto da corsa.

碳纤维的广泛应用成就了Pershing 7X的轻盈特质。外观设计不仅包含经典的修长、动感线条，而且引进了两个彰显竞速精神的美学创新元素——在船身和上层建筑采用铝银色涂装，以及在两侧船身上打造的排气口，呈现出如同赛车般的后部侧翼线条。

The lightness of the Pershing 7X takes the forms and textures of the carbon fiber widely used in its construction. With its typical sleek, sporty features, the exterior design introduces two important aesthetic innovations that accentuate the racing spirit: the new Alusilver shade of the hull and superstructure and the two openings in the bulwarks that conceal two air exhausts and extend into two lateral muscles, as in a race car.

Pershing 7Xの軽さは、その構造の広範囲に用いられたカーボンファイバー特有の形状と質感により実現されています。外装に関しては、この類のヨットに典型的に見られる滑らかでスポーティーなラインに仕上げるとともに、レーシング精神を強調する革新的なデザインを新たに2つ取り入れています。まずは、ハルと上部構造を彩る新色Alusilver（アルシルバー）。そして、サイドの開閉部内側には空気抜き弁が2つ設けられており、開閉部はレーシングカーのように拡張が可能です。

7X

- Concept
- **Design**
- Performance
- Comfort
- Tech Specs

7X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



7X

Concept
Design
● **Performance**
Comfort
Tech Specs

Pushing the boundaries.

Le pionieristiche soluzioni costruttive permettono a Pershing 7X di raggiungere l'incredibile velocità di 50 nodi.

Pioneering construction solutions allow the Pershing 7X to reach the incredible speed of 50 knots.

开创性的设计让Pershing 7X可以达到让人难以置信的50节高速。

先駆的な構造を取り入れることで、50ノットという驚異の速度を実現。





7X

Concept
Design
● **Performance**
Comfort
Tech Specs

Dynamic Positioning System.

È l'innovativo sistema che mantiene invariata la posizione della barca anche in condizioni di forte vento o corrente.

This is the innovative system that maintains the vessel's position, even when winds or currents are strong.

即便在强风和湍流的情况下，创新系统依然可以确保游艇的定位。

強風や激しい海域の中でもヨットの位置を保つ革新的なシステム。

7X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Open spaces, full pleasure.

L'ampio salone si caratterizza per le ampie vetrate, due finestrini interamente apribili e il tettuccio scorrevole in cristallo scuro.

The large lounge is characterized by the large windows, two fully openable windows and the dark glass sliding roof.

宽敞的沙龙装配景观定制大窗、两扇可以打开的通风舷窗、以及深色玻璃移动天窗。

広々としたメインサロンは、大きなガラス窓、全開可能な窓2つ、遮光ガラスのスライド式天窓を備えています。





7X

Concept
Design
Performance
• **Comfort**
Tech Specs

When lightness does not mean less.

L'ergonomia degli spazi è massima, grazie a volumi che fondono tecnologia e performance in proporzioni perfette.

Spatial ergonomics is maximal thanks to volumes that blend technology and performance in perfect proportions.

以科技和性能的完美比例的融合，使空间的利用得以最大化。

テクノロジーとパフォーマンスを完璧な割合で組み合わせることで、人間工学的に最適なバリエーションの空間を実現。



7X

Concept
Design
Performance
• **Comfort**
Tech Specs

Light speed, light stream.

I nuovi oblò rettangolari, molto più grandi, consentono di permeare gli ambienti sottocoperta di aria e luce naturale.

The new, much larger rectangular portholes allow air and natural light to permeate the rooms below decks.

新颖的长方形舷窗让更多空气和自然采光泻入下层甲板的客舱。

四角形で、従来よりはるかに大きくなった新しい舷窓が、デッキ下の船室に爽やかな風と自然な光を届けます。



Profile



Top



Main Deck



Lower Deck | 3 cabins std layout



Lower Deck | 2 cabins with lower dinette layout (opt)

Dati Tecnici

Technical Data

技术数据

技術データ

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8666
LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666
LUNGHEZZA DI GALLEGGIAMENTO (A PIENO CARICO)
ALT. MAX DALLA CHIGLIA ALL'HARD TOP

LARGHEZZA MASSIMA
IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO)
DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE
CAPACITÀ SERBATOI ACQUA
MOTORIZZAZIONE
VELOCITÀ MAX A DISLOCAMENTO LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO
VELOCITÀ DI CROCIERA
AUTONOMIA (VELOCITÀ MAX)
AUTONOMIA (VELOCITÀ DI CROCIERA)
CABINE
BAGNI
CABINE EQUIPAGGIO
BAGNI EQUIPAGGIO
NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI
CATEGORIA DI PROGETTAZIONE (DIRETTIVA 2013/53/EU)
CERTIFICAZIONE MODULI

LOA = OVERALL LENGTH ISO 8666
LH = HULL LENGTH ISO 8666
LWL = WATERLINE LENGTH (BOAT FULLY LADEN)
H = OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP
MAXIMUM BEAM
DEPTH UNDER PROPELLERS (BOAT FULLY LADEN)
DISPLACEMENT UNLADEN
DISPLACEMENT LADEN
FUEL TANK CAPACITY
WATER TANK CAPACITY
ENGINES
MAXIMUM SPEED AT LIGHT DISPLACEMENT = 1/3 LOAD
CRUISING SPEED
RANGE (MAXIMUM SPEED)
RANGE (CRUISING SPEED)
CABINS
HEADS
CREW CABIN
CREW HEADS
MAX NUMBER OF PERSONS ON BOARD
DESIGN CATEGORY (DIRECTIVE 2013/53/EU)
CERTIFICATION MODULES

LOA=总长 (ISO 8666)
LH=船体长 (ISO 8666)
LWL=水线长 (满载)
H=从龙骨到硬顶的整体高度
船宽
满载吃水深度
空载排水量 (即船重)
满载排水量
油箱容量
水箱容量
发动机
轻排水量最大航速 (1/3载重时)
巡航速度
续航里程 (最大航速)
续航里程 (巡航速度)
客舱
卫浴
船员舱
船员卫浴
限载人数
认证等级 (指令 2013/53/EU)
证书类型

LOA 全長 ISO 8666
LH /ハルの長さ ISO 8666
LWL 水線長 (满载時)
H キールからハードトップまでの全高
最大幅
プロペラ下深さ (满载時)
空荷時の排水量
满载時の排水量
燃料タンク容量
貯水槽容量
エンジン
軽荷排水量最高速度=1/3積載
巡航速度
航続距離 (最高速度)
航続距離 (巡航速度)
キャビン
浴室、トイレ
クルーキャビン
クルートイレ
最大搭載人員
デザインカテゴリー (欧州指令 2013/53/EU)
認証書式

21.11 M / 69 FT 3 IN
20.27 M / 66 FT 6 IN
16.13 M / 52 FT 11 IN
7.07 M / 23 FT 2 IN
5.35 M / 17 FT 6 IN
1.52 M / 5 FT 0 IN
35.00 T / 77162 LB
42.00 T / 92594 LB
3600 L / 951 US GALS
800 L / 211 US GALS
2 X MAN V12 1800 POWER 1800 MHP
50 KNOTS *
42 KNOTS *
260 NAUTICAL MILES
300 NAUTICAL MILES
3
3
1
1
16
A
B + F + AA (SOUND EMISSION) RINA S.P.A.

(*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 37,10 t / 81736 lb, corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C, Carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 8 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 1,5 t / 3307 lb si ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

(*) Performances are approximative and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 37,10 t / 81736 lb, performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers set for those conditions and 8 people on board. Overloading the yacht by 1,5 t / 3307 lb top speed decreases of 1 knot. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

(*) 性能数据仅供参考，并根据以下条件进行评估：游艇在标准配置下，1/3载重排水量为37.10吨/81,736磅时，海面平静，无风，气温25°C，船体干净，并已根据上述条件对螺旋桨进行了针对性调整，船载8人的情况下，则游艇每超载1.5吨/3,307磅时，游艇最大航速降低1节。本画册不具有法律或认证效力。

(*) 性能データは標準仕様の船舶が排水量37.10 T / 81736 LB、積載率1/3の状態にある際の参考値です。また、波なし、風なし、気温25°C、船体に汚れなし、このコンディションに適したプロペラのキャリブレーション、乗員8名を想定しています。最大速度は船舶に1.5 T / 3307 LB が加わる度に1ノットずつ落ちます。当冊子は法的な価値を持たず、法的認証でもありません。

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

pershing-yacht.com